

**Realizace zahrady u fary**

**D 1.2. KOMUNIKACE**

**Technická zpráva**

**Obsah**

1	Identifikační údaje .....	2
2	Výchozí podklady .....	2
3	Popis technického řešení .....	2
4	Vyhodnocení průzkumů .....	3
5	Bezbariérová přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	3
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění .....	4
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	4
8	Vazba na případné technologické vybavení .....	4
9	Přehled provedených výpočtů .....	4
10	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	4
11	Přehled použitých norem a předpisů .....	4

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Dolní Krupá, p.č. 2, p.č. 3, p.č. st.7, Realizace zahrady u fary
Část dokumentace:	D 1.2. Komunikace
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Místo stavby:	Dolní Krupá, Středočeský kraj
Katastrální území:	Dolní Krupá u Mnichova Hradiště 629391
Termín zpracování:	říjen 2024
Stavebník:	Muzeum Mladoboleslavska, Staroměstské náměstí 1/55, 293 01 Mladá Boleslav
Projektant:	Projektový atelier pro architekturu a pozemní stavby, s.r.o., Bělehradská 199/70, 120 00 Praha 2
Odpovědný projektant	
části dokumentace:	Ing. Karel Mišička – projektování, Malešická 2404/27, 130 00 Praha 3, ČKAIT 0007391

## 2 VÝCHOZÍ PODKLADY

Návrh stavebních úprav byl zakreslen do geodetického zaměření území (souřadný systém S-JTSK, výškový systém ČJNS-Bpv). Před zahájením stavby musí být vytyčeny trasy stávajících inženýrských sítí příslušnými správci. Ochranná pásma sítí, podmínky správců a předpisy pro práci v blízkosti sítí musí být dodržovány. Vytyčení sítí bude předáno dodavateli a zaznamenáno ve stavebním deníku. Úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí nejsou součástí tohoto stavebního objektu stejně jako řešení nových sítí. Křížení s inženýrskými sítěmi musí být provedeno v souladu s příslušnými ČSN, zejména ČSN 73 6005.

## 3 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Předmětná dokumentace řeší návrh terénních úprav ve stávající zahradě u budovy fary a hospodářského objektu v obci Dolní Krupá ve Středočeském kraji. Objekt fary se nachází vedle kostela v centru obce jižně od silnice č II/268 ve svažitém členitém území. Budova fary má obdélníkový půdorys o rozměrech cca 16 m x 9,5 m a nachází se v severovýchodní části areálu. U jihovýchodního nároží se podél jižní fasády budovy fary nachází přístavek o rozměrech cca 6,5 m x 3,5 m. Hospodářský objekt je obdélníkového půdorysu o rozměrech stran cca 16 m x 6 m a leží jižně od budovy fary ve vzdálenosti cca 7 m. Součástí návrhu terénních úprav je též řešení stávající přístupové cesty do areálu. Terénní úpravy jsou navrženy zejména z důvodu zajištění odvedení vody z dešťových srážek ze svahu nad stávajícím oplocením na severní straně areálu a částečné zpevnění přístupové cesty a ploch mezi budovou fary a hospodářskou budovou. Podél východní strany hospodářského objektu až k jižní straně přístavku fary je navržena zpevněná plocha s krytem z plochých kamenů. Plocha je členěna do dvou výškových úrovní. Spodní plocha blíže k přístavku má rozměry cca 7 m x 3,5 m a horní plocha vedle hospodářského objektu je navržena o rozměrech cca 6,5 m x 2,2 m. Obě plochy propojuje schodiště dvěma schodišťovými stupni. Podél fasády přístavku je navržen zvýšený pruh dlažby o 30 mm pro zajištění odtoku povrchových vod z dešťových srážek k nově navrženému odvodňovacímu žlábků v místě jižní hrany stávající dlážděné plochy před vstupem do fary. Vedle západní fasády budovy fary je navržena zahrádka, která navazuje na přístupovou cestu. U severního oplocení areálu jsou navrženy terénní úpravy, které likvidují stávající deponie

zeminy po zemních pracích pro zajištění odstranění přístupu zemní vlhkosti do zdiva oplocení. Podél oplocení je v rámci terénních úprav navrženo odvodňovací šterkové zasakovací žebro. V jeho západním zakončení je navržen zasakovací objekt, do kterého je zaústěna podélná drenáž navržená při severní hraně přístupové cesty.

Konstrukce přístupové cesty je navržena s travním krytem zpevněným kameny:

Travní plocha zpevněná kameny...DL.....150 mm ČSN 736131

Lože dlažby drť frakce 4-8 mm.....L.....40 mm ČSN 73 6131

Šterkodrt' frakce 0-63 mm.....ŠD<sub>B</sub>.....200 mm ČSN 73 6126-1

Celkem 390 mm

Konstrukce zpevněných ploch mezi farou a hospodářským objektem je navržena v následujícím složení konstrukčních vrstev:

Ploché kameny.....DL.....150 mm ČSN 736131

Lože dlažby drť frakce 4-8 mm.....L....40 mm ČSN 73 6131

Šterkodrt' frakce 0-63 mm....ŠD<sub>B</sub>.....150 mm ČSN 73 6126-1

Celkem 340 mm

U výše popsaných konstrukcí musí být dodržena požadována únosnost zemní pláně, tj. modul deformace statické zatěžovací zkoušky  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ . Typ kamenů bude před zabudováním do díla odsouhlasen zástupci investora a architektem stavby.

Výškový systém je Bpv.

Požadavky na kontrolu zemních prací:

Průkazní zkoušky k vyjádření shody s předpoklady projektu provádí zhotovitel.

Kontrola zhutnění – parametr míry zhutnění D dle ČSN 72 1006, tab.4:

Aktivní zóna  $D \geq 102\%$

Četnost zkoušek kontroly míry zhutnění – 1 sada zkoušek na  $10 \text{ m}^2$ .

Modul deformace  $E_{\text{def},2}$  a poměr modulů, dle ČSN 72 1006, tab.7:

Těleso násypu  $E_{\text{def},2} \geq 15 \text{ MPa}$

Aktivní zóna ve všech případech  $E_{\text{def},2} \geq 30 \text{ MPa}$

Případné nové podložní vrstvy účelové komunikace musí být řádně zhutněny. Kontrola zhutnění – parametr míry zhutnění D dle ČSN 72 1006, tab.4:

Těleso násypu  $D \geq 95\%$

Četnost zkoušek kontroly míry zhutnění – 1 sada zkoušek na  $100 \text{ m}^2$ .

Veškerý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláně musí odpovídat požadavkům ČSN 72 1006. Provádění musí být v souladu se zásadami Dodatku Technických podmínek schválených MD ČR TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací.

## 4 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ

V místě stavby bylo provedeno místní šetření. Stávající svažité území zahrady nevykazuje známky nestability.

## 5 BEZBARIÉROVÁ PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržené terénní úpravy nejsou určeny pro samostatné užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ**

Podél severního oplocení areálu je v rámci terénních úprav navrženo odvodňovací šterkové zasakovací žebro délky 40 m. V jeho západním zakončení je navržen zasakovací objekt o rozměrech 1 m x 1 m a hloubky 2 m, do kterého je zaústěna podélná drenáž navržená při severní hraně přístupové cesty. Podél fasády přístavku je navržen zvýšený pruh dlažby o 30 mm pro zajištění odtoku povrchových vod z dešťových srážek k nově navrženému odvodňovacímu žlábků délky 7 m se skrytou ocelovou šterbinou. Žlábek je navržen v místě jižní hrany stávající dlážděné plochy před vstupem do fary.

## **7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

V rámci stavby nebude měněno žádné stávající trvalé dopravní značení.

## **8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Navrhované stavební úpravy nemají žádné vazby ke stávajícím technologickým zařízením v dané lokalitě, ani nevyvolávají vlastní potřebu nového technologického vybavení.

## **9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

Stanovení kubatur zemních prací včetně výměr navržených zpevněných a travnatých ploch bylo provedeno prostřednictvím software AutoCAD CIVIL 3D.

## **10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Po dobu realizace stavby nebude měněn stávající stav pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **11 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ**

- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN 12620 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace
- vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové